

**Scheibner m-tec GmbH, Messsysteme im direkten Vergleich**

**Rahmen/Fahrwerk**

	<b>mega-m.a.x</b>	<b>CMS</b>	<b>f.i.x</b>
<i>geeignet für:</i>	Motorräder (eingeschränkt auch Motorroller)	Motorräder- Fahrwerksoptimierung	Motorroller, MP3 und andere Dreiräder
<i>Vordergabel komplett</i>	./.	./.	ja
<i>Federbeine etc.</i>	./.	./.	./.
<i>Gabelbrücken</i>	./.	./.	./.
<i>Räder, Bremsscheiben</i>	./.	./.	./.
<i>Schwinge</i>	ja	ja	ja
<i>Rahmen</i>	ja	ja	ja
<i>Rahmenheck</i>	ja	ja	./.
<i>Verkleidungshalter, Lenker etc.</i>	ja	./.	./.
<i>Chassis-Setup</i>	./.	ja	./.
<i>BMW TeleLever</i>	ja	ja	./.
<i>BMW DuoLever</i>	ja	ja	./.

	<b>mega-m.a.x</b>	<b>CMS</b>	<b>f.i.x</b>
<i>Automatische Messung</i>	ja	./.	./.
<i>Transportabel per PKW</i>	ja	ja (bitte beachten Sie die Länge)	ja
<i>Größe des Koffers (mm)</i>	860 x 700 x 200	2050 x 410 x 170	1040 x 470 x 160
<i>Gewicht</i>	ca. 37 kg	ca. 27 kg	ca. 15 kg
<i>Ist ein Computer für die Messung erforderlich?</i>	ja	arbeitet nur mit dem mega-m.a.x zusammen	ja, für den Ausdruck des Protokolls
<i>Der Ausdruck</i>	Scheibner- Fahrwerk-Zertifikat	Setups und Ergebnisse der Simulationen	Scheibner-Roller-Messprotokoll
<i>Wie lange dauert normalerweise eine Messung?</i>	ca. 15 Minuten	ca. 20 Minuten zusätzlich zu der Messung mit dem mega-m.a.x	ca. 20 Minuten
<i>Sind Demontearbeiten notwendig?</i>	normalerweise nicht	normalerweise nicht	nur bei wenigen Modellen ist eine Demontage notwendig
<i>Wer nutzt die Systeme typischerweise?</i>	Werkstätten, Sachverständige, Sachverständigenorganisationen	Rennteams (in Verbindung mit mega-m.a.x)	Werkstätten, Sachverständige, Sachverständigenorganisationen

**Vorderbau/Frontend**

<b>Fahrfix</b>	<b>Feinbank</b>	<b>f.e.in</b>	<b>R.V.Arm</b>
E-Bikes, Fahrräder und Ähnliche	Motorräder (eingeschränkt auch Motorroller)	Motorräder (eingeschränkt auch Motorroller)	Motorräder, Motorroller, E-Bikes, Fahrräder etc.
ja	./.	ja (mit Einschränkung)	./.
./.	ja	./.	./.
./.	./.	ja	./.
./.	./.	./.	ja
ja	./.	./.	./.
ja	./.	./.	./.
./.	./.	./.	./.
./.	./.	./.	./.
./.	./.	./.	./.
./.	./.	./.	./.
./.	./.	./.	./.

<b>Fahrfix</b>	<b>Feinbank</b>	<b>f.e.in</b>	<b>R.V.Arm</b>
./.	./.	./.	./.
ja	ja	ja	ja
600 x 400 x 223	1200 x 400 x 168	260 x 180 x 40 (passt in den Feinbank-Koffer)	ohne (passt in den Feinbank-Koffer)
ca. 8 kg	ca. 13 kg	0,5 kg	
ja, für den Ausdruck des Protokolls	ja, für den Ausdruck des Protokolls	ja, für den Ausdruck des Protokolls	ja, für den Ausdruck des Protokolls
Scheibner-Fahrfix-Messprotokoll	Scheibner- Feinbank-Messprotokoll	Scheibner- f.e.in-Messprotokoll	Scheibner- R.V.Arm-Messprotokoll
ca. 20 Minuten	ca. 10 Minuten	ca. 10 Minuten	ca. 10 Minuten
normalerweise nicht	Ausbau der Federbeine (Gabelbrücken verbleiben im Fahrzeug)	Vorderrad, ggf. Federbeine	normalerweise nicht
Werkstätten, Sachverständige, Sachverständigenorganisationen	Werkstätten, Sachverständige, Sachverständigenorganisationen	Werkstätten, Sachverständige, Sachverständigenorganisationen	Werkstätten, Sachverständige, Sachverständigenorganisationen