

Was gemessen werden kann

Vordergabel	nein	nein	ja	ja	nein
Schwinge	ja	ja	ja	nein	nein
Rahmen	ja	ja	ja	nein	nein
Rahmenheck	ja	ja	nein	nein	nein
Verkleidungshalter, Lenker, etc.	ja	nein	nein	nein	nein
Chassis-Setup	nein	ja	nein	nein	nein
Räder und Bremscheiben	nein	nein	nein	nein	ja
BMW TeleLever	ja	ja	nein	nein	nein
BMW DuoLever	ja	ja	nein	nein	nein

Allgemeine Informationen

Automatische Messung	ja	nein	nein	nein	nein
Demontearbeiten am Fahrzeug	normalerweise nicht	nein	nur bei wenigen Modellen	normalerweise nicht	nein
Übliche Dauer einer Messung	~ 15 Minuten	~ 20 Minuten zzgl. zur Messung mit dem mega-m.a.x	~ 20 Minuten	~ 10 Minuten	~ 10 Minuten
Transportabel per PKW	ja	ja (bitte Länge beachten)	ja	ja	ja
Größe des Koffers in mm	860 x 700 x 200	2050 x 410 x 170	1040 x 470 x 160	260 x 180 x 40	Arbeitsbereich ~ 240 mm (Lieferung ohne Koffer)
Gewicht	~ 35 kg	~ 27 kg	~ 15 kg	~ 0,5 kg	~ 1,3 kg
Erforderung eines Computers	ja	arbeitet nur mit dem mega-m.a.x zusammen	ja	ja	nein
Ausdruck	Scheibner-Fahrwerk- Zertifikat	Setups und Simulations- ergebnisse	Scheibner-Roller- Messprotokoll	Scheibner-f.e.in- Messprotokoll	kein eigener Ausdruck (Ergebnisse werden oft in das Scheibner-f.e.in- Messprotokoll eingefügt)
Übliche Nutzer	Werkstätten, Sachver- ständige, Sachverständi- genorganisationen	Rennteams (in Verbindung mit dem mega-m.a.x)	Werkstätten, Sachver- ständige, Sachverständi- genorganisationen	Werkstätten, Sachver- ständige, Sachverständi- genorganisationen	Werkstätten, Sachver- ständige, Sachverständi- genorganisationen